

L.dz. DW/TW/5544/283/08/10-1259

Katowice, dnia 17.02.2010 r.



**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
w Bydgoszczy Spółka z o. o.
ul. Jagiellońska 94 C
85 – 027 BYDGOSZCZ**

Dotyczy: modernizacji końcowego odcinka linii tramwajowych nr 6 i 16 w Katowicach
Brynowie – sygnalizacja uliczna, cz. elektroinstalacyjna.

Działając na podstawie art. 29 pkt 2, art. 30 i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. u. Nr 43, poz. 430) Ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity – Dz. u. Nr 80 z 2003 r. poz. 717), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. u. Nr 75, poz. 690), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice tut. Zarząd uzgadnia projekt przedmiotowej sygnalizacji ulicznej z następującą uwagą:

- punkt 6 opracowania przewiduje demontaż istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej i zastąpienie go nowym. Nowy sterownik powinien obsługiwać sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Kościuszki – Huberta oraz istniejące przejście dla pieszych przez ul. Brynowską w Katowicach.

Do wiadomości:

1 x DW/WU

1 x a/a

Z-CADYREKTORA
ds. programowania i przygotowania robót
inż. Henryk Buła